

Доработка отопителя "ОКИ". Установка электропомпы от "Газели"

Добавил(а) oka275

24.11.11 15:16 - Последнее обновление 24.11.11 21:27



Доработка отопителя "ОКИ". Установка электропомпы от "Газели"

Печка - одно из самых слабых мест Оки. Маленький радиатор отопителя отвечает за то, что при работе вентилятора печки на максимальных оборотах, температура воздуха, выходящего из дефлекторов ощутимо понижается, что приводит к запотеванию стёкол салона. Работа на холостых оборотах двигателя усугубляет положение, при холостых 1000 об/мин, гидросопротивление печного радиатора сильно влияет на температуру воздуха выдуваемого отопителем, и как следствие, ведёт к обмерзанию стёкол стоящего авто. С целью увеличения потока охлаждающей жидкости, проходящей через радиатор печки за единицу времени, в разрыв отводящего шланга радиатора, была установлена электропомпа от «Газели», управляемая по мере необходимости из салона. Результаты инсталляции таковы:

1. Температура воздуха, выдуваемого печкой не зависит более от оборотов двигателя.
2. Стёкла салона, как движущейся так и стоящей машины обмерзают значительно меньше.
3. Обогрев салона можно продолжать какое то время даже на заглушенном двигателе, при включённой электропомпе и вентиляторе печки.
4. Производительность электронасоса такова, что может обеспечить аварийную циркуляцию тосола при отказе основной системы охлаждения двигателя.
5. Воздушные пробки в радиаторе теперь просто исключены.
6. При желании, в систему можно встроить подогреватель и получить «Вебасту», автономная помпа теперь имеется!

Замечания:

1. Помпа ставится в разрыв именно отводного шланга печки, и как бы «откачивает» тосол из радиатора. (это важно!)
2. Так как потребляемый мотором ток достигает 4,5 А, (при производительности 1,5 кубометра/час!) подключение помпы необходимо осуществить через реле и отдельный предохранитель.
3. Крыльчатка помпы не мешает естественной циркуляции тосола через радиатор, поэтому существенного снижения температуры при выключенной помпе не наблюдается.
4. Необходима так называемая «усиленная помпа», в ней устранены многочисленные глюки, омрачающие жизнь пользователя. Такая помпа стоит 600 р., но поверьте, она того стоит!
5. Для монтажа насоса необходим один дополнительный патрубок (подходит S-образный восьмёрочный, слегка подрезанный шланг печного радиатора)
6. Крепление помпы выполнил болтом с гайкой, для предохранения моторчика от коррозии, снизу надел на него чехол, вырезанный из полиэтиленовой банки «Feri»
Кстати, пользуясь случаем, (всё равно сливать тосол!) можно заменить все хомуты системы охлаждения на изделия «Norma», и забыть о всевозможных течах о/ж надолго!

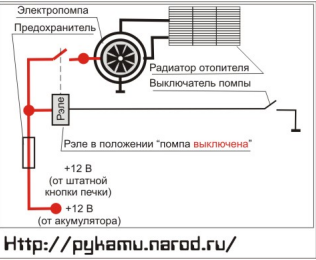
Вопрос: «Установка насоса от Газели - какое он оказывает действие на систему охлаждения, как его подключать схему электрическую и по картинке не ясно куда именно его ставить.»

Ответ: При работе двигателя, помпа не оказывает практически ни какого действия на температуру охлаждающей жидкости. Температурный баланс движка остаётся в норме и ему ни чего не угрожает. При заглушенном движке и включённой помпе и «суперпечке» на максимальной скорости обдува, движок охлаждается до 50 градусов за 7-8 минут! Последний факт говорит о просто- таки звериной производительности помпы и вентилятора отопителя. После сборки «суперпечки», помпу использую как дополнительный резерв увеличения отдачи отопителя при очень низких температурах, или для повышения температуры воздуха при работе на холостых оборотах (когда естественный поток тосола через печной радиатор уменьшается). Подключение помпы сделал по схеме, добавленной к сайту. Установил помпу на её родной кронштейн в районе масляного фильтра на стену моторного отсека. Отверстие под болт сверлил при снятом правом подкрылке, чуть в стороне от осевой линии передней стойки. Так как установленная помпа мешает замене масляного фильтра «из под капота», треугольный грязевой щиток снизу удалил для облегчения доступа к фильтру снизу.



Доработка отопителя "ОКИ". Установка электронасоса от "Газели"

Добавил(а) oka275
24.11.11 15:16 - Последнее обновление 24.11.11 21:27



Назначение: Электронасос с картером

Модель: 471.3760

Цена: 525.13

Описание

Предназначен для работы в комплекте картерного подогревателя и обеспечения циркуляции рабочей жидкости в системе отопления кабины, салона и системы охлаждения двигателя внутреннего сгорания автомобиля. Диаметр бокового патрубка 19,0 мм.

Преимущества использования электронасоса отопителя ОАО "ТЭОД" вместо аналогов в российских автомобилях:

- прогрев салона осуществляется эффективнее за счет высокой скорости циркуляции охлаждающей жидкости, обеспечиваемой большим, чем у аналогов, производительным насосом;
- высокая пропускная способность достигается за счет того, что в "картерном" диаметры патрубков на входе и выходе насоса больше (24 мм), чем у аналоговых электронасосов (21-24 мм);
- в разработке электронасоса изначально заложены испытания в различных климатических условиях, доказательством тому являются морозостойкость насоса (при низкой температуре давление на выходе электронасоса падает незначительно);
- большая мощность насоса, обеспечивающая высокие перепады давления между входом и выходом – не имеет аналогов.

Технические характеристики:

Применяется для комплектации автомобилей "Газель", "Соболь" и их модификаций.

Масса, кг (max)	1,2
Номинальная производительность, л/ч	1700
Рабочая среда	охлаждающая жидкость
Номинальное напряжение, В	12
Давление на выходе, МПа	0,03
Перепад давления между входом и выходом, МПа	0,025

[Http://pykamu.narod.ru/](http://pykamu.narod.ru/) #14901